

(ORYGINAL)

Polisa

Numer PO/00868277/2019

Ubezpieczający **Nowo Trans NT Jan Kubera**
ul. Rzemieśnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

Ubezpieczony **Nowo Trans NT Jan Kubera**
ul. Rzemieśnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Rzeczpospolita Polska, Europa, z zastrzeżeniem iż dla przewozów kabotażowych : Unia Europejska;

OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 10 maja 2019 do 09 maja 2020

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi warunkami odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 08.08.2007)
Zgodnie z Ogólnymi warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU SA (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 08.08.2007)

Ogólne warunki ubezpieczenia Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksm nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.
Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Aneksm nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Aneksm nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r.

Franszyza redukcyjna 200,00 EURO w każdej szkodzi;

z zastrzeżeniem zapisów kl. dodatkowych;

Miejsce ubezpieczenia Rzeczpospolita Polska, Europa, z zastrzeżeniem iż dla przewozów kabotażowych : Unia Europejska;

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu

PO/00868277/2019

Strona 1 z 12

(ORYGINAŁ)

drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku.

Suma gwarancyjna

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Suma gwarancyjna wynosi:

300.000,00 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (tj. 1 283 850,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, zgodnie z Tabelą Kursów Średnich nr 085/A/NBP/2019 z dnia 2019-05-02, 1 EURO = 4,2795 PLN);

Rodzaj przewożonych ładunków:

art. przemysłowe, sprzęt elektroniczny, sprzęt RTV/AGD, materiały budowlane oraz mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zlecone do przewozu z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń.

Limity odpowiedzialności :

w odniesieniu do przewozu papieru w belach/rolach wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Podstawa naliczenia składki:

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych brutto (z VAT), bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego.

Okres ubezpieczenia od dnia 10.05.2019 do dnia 09.05.2020

Suma ubezpieczenia 300 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 1,4500‰

Obrót 4 000 000,00 PLN

Depozyt 80,00%

Składka za przedmiot 4 700,00 PLN

Klauzule dodatkowe KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDU

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

(ORYGINAŁ)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA NISKIEJ SZKODOWOŚCI

Niniejszym uzgodniono, że o ile łączna szkodowość z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za dany rok polisowy nie przekroczy:

20%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje ze 100% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową;

40%, po zakończeniu tego rocznego okresu ubezpieczenia Generali TU SA przy rozliczeniu składki minimalnej i depozytowej zrezygnuje z 50% składki dodatkowej, wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową.

Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia do kwoty składki minimalnej i depozytowej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu ww ubezpieczenia na początku okresu ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu. Odpowiedzialność cywilną przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu w wysokości 30 000,00 EURO .
4. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą przewozów ładunków niebezpiecznych oraz żywnościowych, szybko psujących się.
5. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

Klauzule dodatkowe Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe KLAUZULA PARKINGOWA

(ORYGINAŁ)

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce:

5.2.1 na parkingu przy stacji benzynowej, która położona jest przy drodze głównej (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie), posiada parking przystosowany do postoju samochodów ciężarowych, oświetlony po zmierzchu, pod warunkiem że Ubezpieczający lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

5.2.2 na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych (np. MOP) położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej, pod warunkiem że Ubezpieczający lub kierowca pojazdu wykonującego przewóz nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli

(ORYGINAŁ)

przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postępu koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postępu Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Sublimit 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności : 100 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ;

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Sublimit 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

(ORYGINAL)

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust 1 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Sublimit 5 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 10 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 5 000,00 EURO na jedno i 10 000,00 EURO na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: maszyn używanych, maszyn oraz sprzętów budowlanych i rolniczych, opon i części samochodowych, pojazdów w tym samochodów, motocykli, quadów, skuterów nowych i używanych, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przesiedleńczego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", bądź "silos", mienia płynnego przewożonego w cysternach, tafla szklanych, ładunków niebezpiecznych (ADR),

(ORYGINAŁ)

przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15%), tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Klauzule dodatkowe KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe Przewozy kabotażowe

Sublimit 600 000,00 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia

Składka 1 000,00 PLN

Rozszerzenie ochrony:

1. Zakres ochrony obejmuje przewozy kabotażowe na terenie Unii Europejskiej dla 10 pojazdów o następujących numerach rejestracyjnych:

2. Suma ubezpieczenia wynosi:

600.000,- EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000,- EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przewozów na terenie Niemiec (dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony)

250.000,- EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przewozów na terenie pozostałych państw UE (dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony).

250.000,- EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przewozów na terenie Niemiec i pozostałych państw UE dla pojazdów o masie całkowitej do 3,5 tony

Dla potrzeb umowy ubezpieczenia suma ubezpieczenia zostanie przeliczona po średnim kursie NBP z dnia wystawienia polisy.

3. Franszyza redukcyjna: wynosi 500,00 EURO w każdej szkodzie;

4. Składka dodatkowa: łączna 1 000,00 PLN - wliczona , 100,00 PLN za pojazd.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec:

1.1 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na

(ORYGINAL)

Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

1.2 Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

1.3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

1.4 wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 1.5 poniżej.

1.5 W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

1.6 Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

1.6.1 przewozu osób,

1.6.2 przewozu żywych zwierząt,

1.6.3 przesyłek kurierskich i pocztowych,

1.6.4 mienia przemieszczanego,

1.6.5 ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,

1.6.6 przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,

1.6.7 przewozów samochodów,

1.6.8 przewozu ładunków ponadgabarytowych;

1.7 Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

1.7.1 deklaracji szczególnego interesu w dostawie

1.7.2 w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1.7.3 w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą zastosowanie mają OWU z dnia 08 sierpnia 2007 roku.

Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy):

1.1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

1.2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1.3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy

(ORYGINAŁ)

Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

1.4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

1.5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Uwagi:

przyjęto kurs: 1 EURO = 4,2795 PLN zgodnie z tabelą kursów 085/A/NBP/2019 z dnia 2019-05-02.

Rozliczenie składki:

Składka płatna jednorazowo w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej.

Jednocześnie informujemy, iż składka minimalna nie podlega zwrotowi

Postanowienia końcowe:

Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej.

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o:

1. Szkody w paletach i opakowaniach zwrotnych Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

2. Klauzula kosztów dodatkowych

Na podstawie niniejszej klauzuli zmianie ulega § 4 ust 3 OWU OC Przewoźnika Drogowego i uzyskuje brzmienie:

1. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

1.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

1.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,

1.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,

1.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

(ORYGINAL)

1.5. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu - z łącznym limitem 25 000,00 Euro na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

3. KLAUZULA IMIGRANTÓW

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni Imigranci/ uchodźcy)

Limit odpowiedzialności 50 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. RAŻĄCE NIEDBALSTWO / KLAUZULA REPREZENTANTÓW Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy przewozu, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 30 000,00 Euro na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU przewoźnika krajowego i międzynarodowego § 3 punkt 1 ustęp 1));

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres nie został rozszerzony o tego typu pokrycie) oraz ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem postanowień Klauzuli Parkingowej.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych.

5. Koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi: Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 2.500 EUR na jedno zdarzenie i 5.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdni w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

6. Zwrot cła i innych wydatków OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.



(ORYGINAL)

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

7. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

W przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR.

Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody.

Limit odpowiedzialności 20 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Uwaga:

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów.

Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Składka do zapłaty 5 700,00 PLN płatna do 24 maja 2019

Słownie Pięć tysięcy siedemset PLN

Płatnik Nazwa
Nowo Trans NT Jan Kubera

Numer konta bankowego dla wpłaty
69 1030 1944 7420 0008 6827 7020

Warszawa, dnia 07 maja 2019

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Postępu 15b, 02-676 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl

- korespondencyjnie na adres podany wyżej

- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

(ORYGINAŁ)

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007 r. wraz z Anekssem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Anekssem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r., Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 08.08.2007r. wraz z Anekssem nr 1 przyjętym uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. nr GNL/ob./23/12/2015 w dniu 23 grudnia 2015 i obowiązującym od dnia 1 stycznia 2016 r. oraz Anekssem nr 2 został przyjętym Uchwałą Zarządu Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Nr GNL/ob./4/9/2018 z dnia 24 września 2018 roku i obowiązującym od 1 października 2018 r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.

Pieczęć, podpis Ubezpieczającego

 Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 15, 40-082 Katowice
526-23-49-108

Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela

 Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń
Ewa Hyleńska

 Generali T.U. S.A.
Starczy Specjalista ds. Ubezpieczeń
Anna Zielińska



ZERTIFIKAT Nr 10

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland und anderen Ländern der Europäischen Union
Versicherungssumme: **250 000,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 15, 40-082 Katowice
526-23-49-108, 01-6229008
Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A. Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń
Anna Zielińska
Ewa Hyleńska



ZERTIFIKAT Nr 9

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland und anderen Ländern der Europäischen Union
Versicherungssumme: **250 000,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 100
526-23-43-106 010029008
Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń
Ewa Hylańska
Anna Zielinska



ZERTIFIKAT Nr 8

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland und anderen Ländern der Europäischen Union
Versicherungssumme: **250 000,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 18, 40-082 Katowice
526-23-49-108 016029008

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska



Generali TU S.A.

Stary Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielińska

ZERTIFIKAT Nr 5

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland und anderen Ländern der Europäischen Union
Versicherungssumme: **250 000,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 18, 40-082 Katowice
526-23-49-108 016329006
Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska



Generali TU S.A.
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielińska





ZERTIFIKAT Nr 4

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland

Versicherungssumme: 600.000,00 EUR für einen und 1.200.000,00 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Anderen Ländern der Europäischen Union

Versicherungssumme: **250 00,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 16, 40-062 Katowice
526-23-49-108 016029008

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska



Generali TU S.A.

Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielinska



ZERTIFIKAT Nr 3

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland

Versicherungssumme: 600.000,00 EUR für einen und 1.200.000,00 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Anderen Ländern der Europäischen Union

Versicherungssumme: **250 00,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 16, 40-082 Katowice
526-23-49 108 016029008

Im Namen von Generali TU SA



Generali T.U. S.A.
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska



Generali TU S.A.

Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielińska



ZERTIFIKAT Nr 2

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland

Versicherungssumme: 600.000,00 EUR für einen und 1.200.000,00 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Anderen Ländern der Europäischen Union

Versicherungssumme: **250 00,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen regeln.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 16, 40-082 Katowice
526-23-49-108 016 029006



Generali T.U. S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Hyleńska

Im Namen von Generali TU SA

Generali TU S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielinska



ZERTIFIKAT Nr 1

auf den Versicherungsvertrag Nr PO/00868277/2019

Die Generali TU SA mit Sitz in Warschau, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, bestätigt hiermit, dass sie die Firma

Nowo Trans NT Jan Kubera
ul. Rzemieślnicza 26, 63-012 Dominowo
NIP: 786-157-21-96
REGON: 300479341

mit dem Versicherungsschutz im Bereich der Haftpflichtversicherung des Transportunternehmens im internationalen Straßengüterverkehr und in Kabotagetransporten in Deutschland, Die Europäische Union und umfasst hat.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich auf die Versicherung der Haftpflicht des Versicherenden als Transportunternehmers im internationalen Straßengüterverkehr aus Frachtverträgen, die durch Frachtbriefe oder andere Frachtdokumente bestätigt sind, welche er gem. den Vorschriften der CMR und der Verordnung (EWG) 3118/93 des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 25. Oktober 1993 trägt.

Die Generali TU SA umfasst mit der Haftpflichtversicherung Sachschäden an der Substanz der Sendung, die zwischen der Annahme der Sendung zur Spedition und deren Übergabe zustande gekommen sind – gem. Art. 23 der CMR.
Der Versicherungsschutz umfasst nicht den Transport von ADR/ Gefahrstoffen.

Deutschland

Versicherungssumme: 600.000,00 EUR für einen und 1.200.000,00 EUR für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Anderen Ländern der Europäischen Union

Versicherungssumme: **250 00,00 EUR** für einen und für alle Versicherungsfälle in der Versicherungszeit.

Der Versicherungsvertrag gilt in der Zeit von **10-05-2019** bis **09-05-2020**.

Die detaillierten Versicherungsbedingungen sind im Versicherungsvertrag Nr. **PO/00868277/2019** enthalten.

Dieses Zertifikat stellt nur eine Bestätigung der Schließung eines Versicherungsvertrages dar und ist lediglich als Information zu betrachten. Den bedingungslosen Vorrang haben die Bestimmungen des Versicherungsvertrages, die die Versicherungsbedingungen festlegen.

Warszawa, 2019-05-07



Generali T.U. S.A.
Departament Underwritingu i Sprzedaży
Ubezpieczeń Korporacyjnych
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Katowicach
Jana III Sobieskiego 16, 40-082 Katowice
526-23-49-108 010329006



Generali T.U. S.A.

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń

Ewa Tylerńska



Im Namen von Generali TU SA

Generali TU S.A.

Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

Anna Zielińska